

# BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA A MOTORE

-105-

## PROGETTI

Poseidon 180  
Canados 116'

## VISTE PER VOI

Azimut 105  
Ferretti Altura 690  
Dalla Pietà 59'  
Abati 55' Portland  
Itama 40'  
Tiara 3900 Convertible  
Crowline 270 CR

## TECNICA

Dentro il Verado

Esclusivo: la nuova trasmissione CMD

## ELETTRO

L'evoluzione della cartografia nautica

## INCONTRI RAVVICINATI

Franca Mula  
Giovanni e Giorgio Besen

## MERCATO

I prezzi del nuovo  
Le migliori occasioni dell'usato

2006-4211 NSSI

# Nave galattica

di SILVIA MONTAGNA

Futuristico il design dai profili diagonali di questo megayacht di 60 metri. Il considerevole uso delle superfici vetrate conferisce una leggerezza altrimenti impossibile

**g**iancarlo Zema è un designer che non ama le forme classiche, ma è proiettato verso la sperimentazione continua. È un progettista che ha creato spazi abitativi semisommersi, case galleggianti ed è anche il padre del Tribis 65, uno yacht innovativo ecologico con motori a celle a combustibile di idrogeno, realizzato per la canadese Underwater Vehicles.

Il suo ultimo lavoro si è indirizzato al Poseidon 180, un super-yacht di alluminio di 60 metri che verrà costruito dalla casa americana Bugatti Yachts.

Anche in questo caso ci troviamo di fronte a una forma inusuale che presenta tre ponti sovrapposti che si raccordano sull'enorme vetrata

di prua. Qui, oltre alla sala di comando, si trovano anche ampi saloni situati su solai a sbalzo che sembrano fluttuare nell'aria. Questo futuristico design dai profili diagonali, ci assicura Zema, non comprometterà la funzionalità dello yacht: i ponti sono infatti collegati internamente tramite scale e ascensori che consentono di spostarsi all'interno con estrema facilità. Otto sono le grandi cabine dalle quali, grazie





alle ampie vetrate, si gode una vista panoramica insuperabile durante la navigazione.

La parte ingegneristica e tecnica è stata delegata alla Bugatti Yachts.

Potente la propulsione che potrà essere di tipo tradizionale con motori diesel o con turbine a gas con trasmissioni idrogetto. La velocità di progetto prevista è di 40 nodi. ■

In queste pagine, i rendering del Poseidon 180, superyacht totalmente in alluminio che si sviluppa su 3 ponti.

## ---> Scheda tecnica

Giancarlo Zema Design Group, tel 06 3724772,  
studio@giancarlozema.com, www.giancarlozema.com

**PROGETTO** Giancarlo Zema Design Group, Bugatti Marine Engineering Team (ingenerizzazione)

**LO SCAFO** Carena alluminio • lunghezza m 60 • larghezza m 12 • immersione m 3,5 • velocità max 40 nodi • riserva carburante lt 150.000 • posti letto 12 • equipaggio 15 • propulsione 2 turbine Bugatti Marine con getti ad acqua ventilati • carburante diesel o LNG • prezzo \$ 46.000.000

