

SCIENCE & VIE

N° 1248 SEPTEMBRE 2021

HUBBLE
L'INCROYABLE
RÉSURRECTION

OVOCYTES
CRYOCONSERVATION :
POUR QUI, POUR QUOI ?

ARCHÉOLOGIE
LE CLIMAT À L'ORIGINE
DU PREMIER
CONFLIT ARMÉ

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
POURQUOI IL FAUT
LA RÉINVENTER...



CHUUUT ÉCOUTONS LE SON DU VIVANT

LA BIOACOUSTIQUE RÉVOLUTIONNE L'ÉTUDE DES ÉCOSYSTÈMES

NOTRE SÉRIE

ET SI...
LA GLACE DU GROENLAND
DISPARAISAIT ?

REWORLD
MEDIA

D: 7,50€ - BEL: 5,20€ - ESP: 5,30€ - GR: 5,30€ - DOM S:
5,30€ - DOM A: 7,50€ - ITA: 5,30€ - LUX: 5,20€ - PORT CONT:
5,30€ - CAN: 7,50\$CAN - MAR: 55DH - TOMS: 800CFP
TOMA: 1450CFP - CH: 8,80FS - TUN: 10,5DTU

M 02578 - 1248 - F: 4,90 € - RD





GUANGZHOU (CHINE)



Des “baobabs” pour accueillir les taxis volants

Ces “baobabs” de 30 m de hauteur, à la structure en acier doublée de bois en lamellé-collé, ont été imaginés par les designers du bureau romain Glancarlo Zema Design Group, à la demande d’EHang, leader mondial chinois des véhicules aériens autonomes. La cime de ces “éco-vertiports durables”, comme les ont surnommés leurs concepteurs, servira de piste d’atterrissage, et le tronc de salle d’attente. Outre des espaces verts équipés de sièges, leur toit-terrasse intégrera des LED pour l’éclairage nocturne et la signalisation. Les trois pistes d’atterrissage seront recouvertes de panneaux photovoltaïques spéculaires, antidérapants et capables de générer plus de 300 kW afin de recharger sans contact drones et robots-taxis avant leur décollage. Avec ce projet, EHang souhaite conquérir le secteur émergent de l’éco-tourisme mondial.

E.T.A.