

Yachting

θάλασσα

CAPITAL

6€

Rolex Swan Cup

Ένα «στέμμα» για κάθε επιτυχία

Cannes Vs Monaco

Diamonds on... blue!

Giancarlo Zema Design

Yachts με υποβρύχια θέα

Exclusive Yachting 2006

Αυτό είναι το Lifestyle!

Αποστολή Στοκχόλμη:

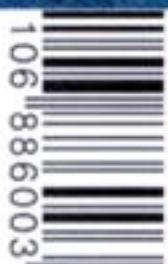
Suzuki Marine

Trilobis 65

Κατρίνα Γκίμπονς
Γυναίκα στο «τίμονι»

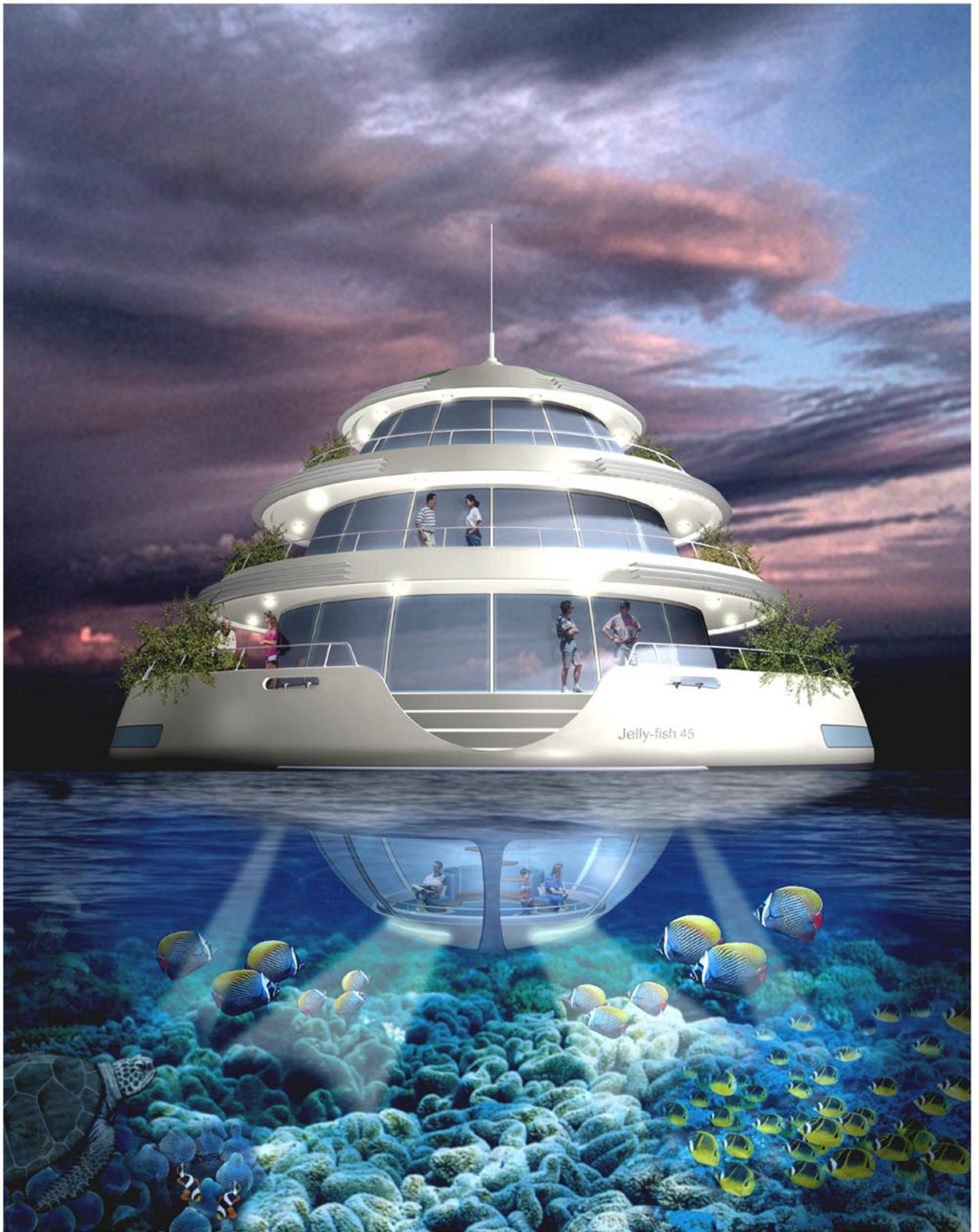
Έρευνα Yachting

ΑΥΞΗΣΗ 71% ΣΤΗΝ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ



10

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2006
ΤΕΥΧΟΣ 323
ΕΤΟΣ 2006
yachtingcapital.gr



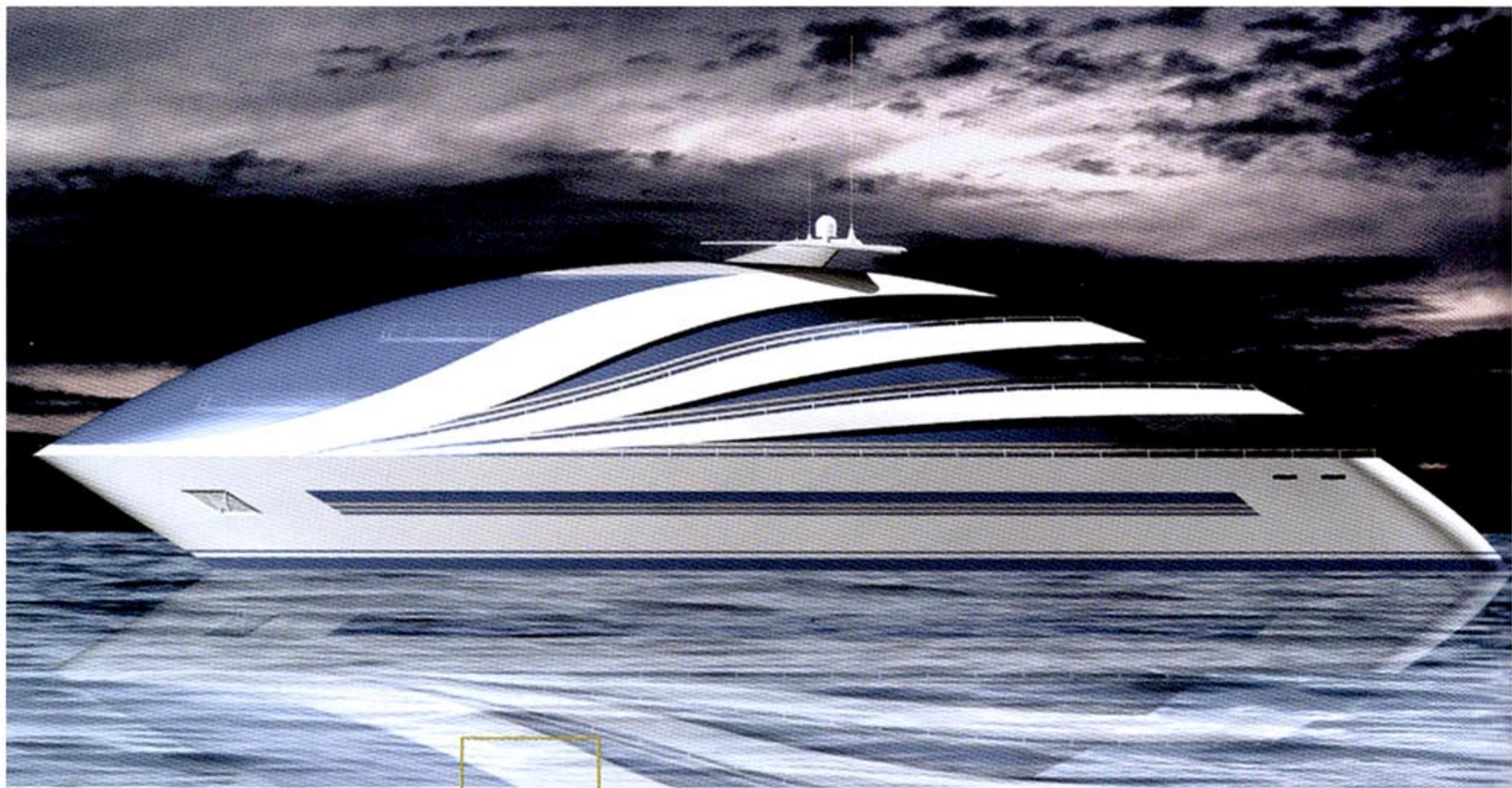
FUTURE YACHTS

ΕΝΑΣ ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ

Υδάτινος κόσμος

ΤΟ GIANCARLO ZEMA DESIGN GROUP (GZDG) ΕΙΝΑΙ
ΕΝΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΤΗ ΡΩΜΗ, ΠΟΥ
ΕΙΔΙΚΕΥΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΗΜΙ-ΥΠΙΟΒΡΥΧΙΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΟΦΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ, ΠΛΑΟΤΕΣ
ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ, ΚΑΙ ΣΤΟ YACHT DESIGN.

ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΗΤΡΑ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ



FUTURE YACHTS



Ιδρύθηκε το 2001 από τον αρχιτέκτονα Giancarlo Zema, πρόεδρο του GZDG, ως ένας δυναμικός και ευέλικτος οργανισμός, που εγγυάται όλη τη διαδικασία σχεδιασμού ενός project, από τη σύλληψή του μέχρι και την υλοποίησή του, στην παραμικρή λεπτομέρεια.

Τα δημιουργήματα του ιταλικού αρχιτεκτονικού γραφείου επιδεικνύονται συχνά στις μεγαλύτερες Ευρωπαϊκές Εκθέσεις και δημοσιεύονται στα πιο σημαντικά περιοδικά design, yachting, αλλά και σε αρχιτεκτονικά και επιστημονικά περιοδικά.

Η φιλοσοφία της εταιρείας βασίζεται στην πεποίθηση ότι το μέλλον της αρχιτεκτονικής βρίσκεται στη θάλασσα και ότι οι άνθρωποι σύντομα θα αρχίσουν να στρέφονται όλοι και περισσότερο στο να ζήσουν μία πλωτή εμπειρία. Για το λόγο αυτό οι προσπάθειές τους προσανατολίζονται στο να δημιουργήσουν μία πρωτοποριακή αρχιτεκτονική σε αρμονία με τη φύση, ώστε να μη γίνουν στη θάλασσα τα ίδια λάθη που έγιναν στη στεριά.

Με ιδιαίτερη αγάπη στην τεχνολογία, ο πρόεδρος της GZDG προσδίδει στις δημιουργίες του εκλεπτυσμένα και διακριτικά στοιχεία τεχνολογίας. Το κύριο χαρακτηριστικό του design του είναι οι μαλακές γραμμές και τα καθαρά σχήματα με βιομορφικές αναφορές.

POSEIDON

Το φουτουριστικό Poseidon 180 είναι ένα 55μετρο σκάφος από αλουμίνιο, σχεδιασμένο από την GZDG για την αμερικανική Bugatti Yachts. Καινοτομικό και με μία τολμηρή αρχιτεκτονική



σχεδίαση, έχει μία εκπληκτικά μεγάλη επιφάνεια γυαλιού στην πρύμνη. Μπορεί κανείς να θαυμάσει άνετα τη θάλασσα από τα τρία μεγάλα σαλόνια στα αντίστοιχα decks στην πλώρη, επικαλυμμένα με γυαλί. Είναι δύσκολο να πει κανείς πού αρχίζουν οι εξωτερικοί χώροι και πού τελειώνουν οι εσωτερικοί. Τα τρία εξωτερικά decks τελικά γίνονται εσωτερικά, δημιουργώντας μία αρχιτεκτονική πορεία προς τη θάλασσα.

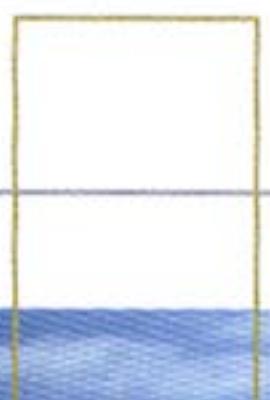
Το φουτουριστικό design των decks με διαγώνια προφίλ στην ουσία κρύβει μία κανονική, ξεκάθαρη εσωτερική κατασκευή. Το καινοτομικό design δεν χρειάστηκε να κάνει συμβιβασμούς σε θέματα λειτουργικότητας. Είναι χτισμένο εξολοκλήρου από αλουμίνιο και επιτυγχάνει εντυπωσιακές επιδόσεις: 40 κόμβους κατά τη μέγιστη ταχύτητα. Δώδεκα άτομα μπορούν να απολαύσουν εν πλω τις υπηρεσίες των δεκαπέντε μελών του πλορώματος. Για να αποκτήσετε τον Θεό της θάλασσας, Ποσειδώνα, θα σας κοστίσει 38, 74 εκατομμύρια ευρώ.

TRILOBIS 65

Το οικολογικό 20μετρο ημι-υποβρύχιο σκάφος εμπνεύστηκε ως μία άνετη πλωτή, κινούμενη κατοικία για 6 άτομα. Τη θέα της θάλασσας μπορεί να απολαύσει κανείς από την εξωτερική βεράντα, επενδυμένη όλη με ξύλο teak. Στο σαλόνι βρίσκονται τα ευρύχωρα lounge καθιστικά, με κεντρική περιστρεφόμενη σκάλα, που επιτρέπει την οπτικοακουστική επαφή των επιβατών στα διάφορα επίπεδα. Η επίπλωσή του είναι από φυσικά υλικά και ακολουθεί μαλακές γραμμές, που σέβονται τη φιλοσοφία του Trilobis. Από το lounge καθιστικό στην πλώρη προσφέρεται απεριόριστη θέα στη θάλασσα, μέσω του τεράστιου γυάλινου παράθυρου. Η τραπεζαρία και η περιοχή ποτού ή αλλιώς drinking area βρίσκονται 80 εκατοστά κάτω από τη στάθμη της θάλασσας.

Τα υπνοδωμάτια, με απεριόριστες ανέσεις, είναι τοποθετημένα γύρω από τη σκάλα στη μέση. Ένα πτυσσόμενο deck συμπληρώνει την πίσω περιοχή, εξασφαλίζοντας εύκολη πρόσβαση στο νερό. Το νερό φωτίζεται υποβρύχια δίνοντας μία ειδυλλιακή εικόνα σε αυτό το high-tech σκάφος. Το «διαμάντι» του είναι ο γυάλινος κλωβός παρατήρησης -«observation globe»-. 3μέτρα κάτω από το επίπεδο της θάλασσας. Από ύψιστης αντοχής ακρυλικό, φιλοξενεί έξι «έξυπνα» καθίσματα που επιτρέπουν στους χρήστες τους να προσωποποιήσουν «μενού» που ελέγχουν τον εξωτερικό φωτισμό και να λαμβάνουν πληροφορίες για το βυθό και τον υποθαλάσσιο πλούτο. Από το χώρο αυτό μπορεί κανείς να απολαύσει τα θαύματα της υποθαλάσσιας ζωής σε όλο της το μεγαλείο. Οι πλεκτρικές μηχανές κινούνται με καύσιμο υδρογόνου που παράγει σαν άχρηστο κατάλοιπο μόνο πόσιμο νερό, μέσω κάποιας πλεκτροχημικής επεξεργασίας. Η γάστρα του είναι από ατσάλι και η υπερκατασκευή από αλουμίνιο, που σημαίνει ότι είναι 80% ανακυκλώσιμο. Τα γυάλινα παράθυρα είναι πλεκτροχημικά, δηλαδή αλλάζουν τη διαφάνειά τους. Αυτό μπορεί να γίνει μετά από επιλογή ή αυτόματα σύμφωνα με τον εξωτερικό φωτισμό.





Jellyfish



JELLYFISH

To design των κατοικιών στο μέλλον αναμένεται να απευθύνεται όλο και περισσότερο στην επιθυμία των ανθρώπων για «επιστροφή στη φύση», αλλά και να υπερβαίνει το πρόβλημα του υπερπληθυσμού και της εξάντλησης της γης. Το Jellyfish είναι μία πλωτή ημι-υποβρύχια κατοικία για έξι με οχτώ άτομα, που απαντά και στα δύο αυτά ζητούμενα. Με ύψος 10 μ. και διάμετρο 15μ., η φουτουριστική αυτή κατοικία εκτείνεται σε πέντε επίπεδα, που συνδέονται με μία κεντρική περιστρεφόμενη σκάλα και επιτρέπει στους κατοίκους του να ζουν πάνω, αλλά και κάτω από τη θάλασσα. Το υψηλότερο επίπεδο, που βρίσκεται 5,6 μέτρα πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, έχει αφιερωθεί στα γραφεία ή αλλιώς στα study rooms. Λίγο πιο κάτω, μόλις 3,5 μ. πάνω από τη θάλασσα, βρίσκεται η night time zone, με μπάνια. Στο επίπεδο 1,4 μ. πάνω από τη θάλασσα, βρίσκεται η ζώνη ημέρας με την κουζίνα. Λίγο πιο κάτω βρίσκεται το ημι-υποβρύχιο επίπεδο που είναι αφιερωμένο στους φιλοξενούμενους, τα μπάνια τους και τους τεχνικούς χώρους. Το hot spot της πλωτής αυτής κατοικίας αποτελεί ο υποβρύχιος γυάλινος κλωβός, 3 μέτρα κάτω από τη θάλασσα, που

επιτρέπει σε όλους να απολαύσουν τον υποθαλάσσιο κόσμο. Με γάστρα από ατσάλι, υπερκατασκευή από αλουμίνιο και κλωβό από ύψιστης αντοχής polycarbonate, το Jellyfish έχει προγραμματιστεί να είναι έτοιμο μέχρι το τέλος του 2006, σε συνεργασία με την ZLH Consulting Engineers and Naval Architects και ενός ναυπηγείου της Σιγκαπούρης. Το κόστος του ανέρχεται στα 1,55 εκατομμύρια ευρώ. Αυτή η high-tech οικία μπορεί να εγκατασταθεί σε πολλές περιοχές, αρκεί να υπάρχει νερό!

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ

Κάποια από τα πιο συναρπαστικά projects που πρόκειται να πραγματοποιηθούν, αλλά και κάποιες ιδέες και όνειρα του Giancarlo Zema Design Group, που ανυπομονούμε να δούμε είναι το Amphibious, το οποίο θα είναι το πρώτο ημι-υποβρύχιο ξενοδοχείο-resort με υποθαλάσσια θέα, και το Octo-Mus, ένα ημι-υποβρύχιο πλωτό μουσείο ύψους 20μετρων, με διάμετρο 65 μέτρα, που θα είναι έτοιμο πολύ σύντομα.

<http://www.giancarlozema.com/> ■